



# Stellenwert und Finanzierung touristischer Verkehre auf der Schiene

38. Horber Schientage | Friedrich Papke | Ilztalbahn GmbH

# Touristische Verkehre auf der Schiene: Erhöhte Nachfrage am Wochenende

**HNA**  MENÜ  ePaper  

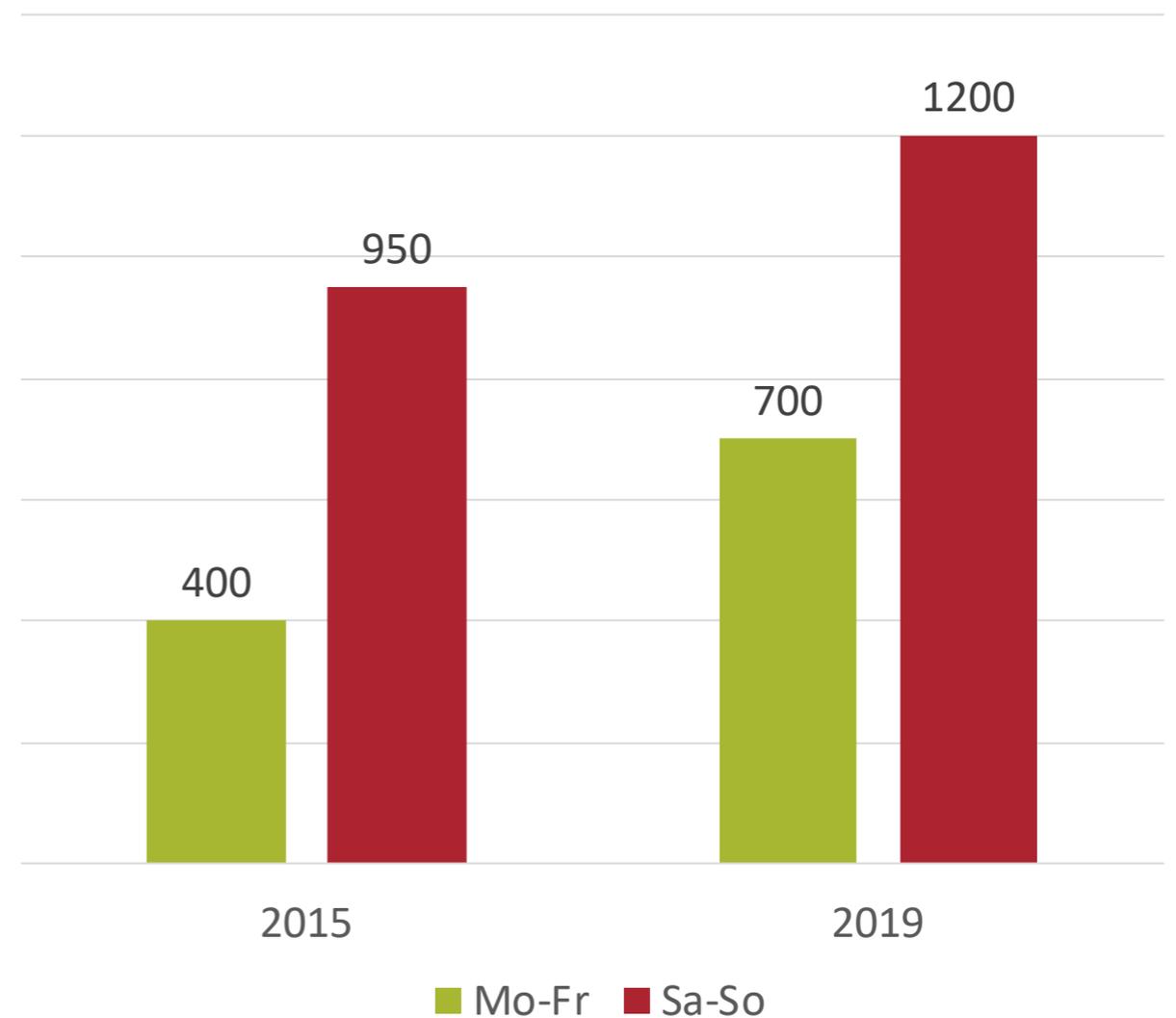
Strecke wurde 2015 reaktiviert

## Fünf Jahre Bahnstrecke Frankenberg-Korbach: Fahrgastzahlen verdoppelt

Quelle: Hessische Niedersächsische  
Allgemeine, 14.09.2020



## Entwicklung der Fahrgastzahlen Frankenberg – Korbach 2015 - 2019



# Einordnung touristischer Verkehre

## Integration in regulären SPNV



Finanzierung: Durch Aufgabenträger aus Regionalisierungsmitteln

## Ausschließliche Freizeitverkehre



Finanzierung: Unterschiedliche Regelungen in den Bundesländern

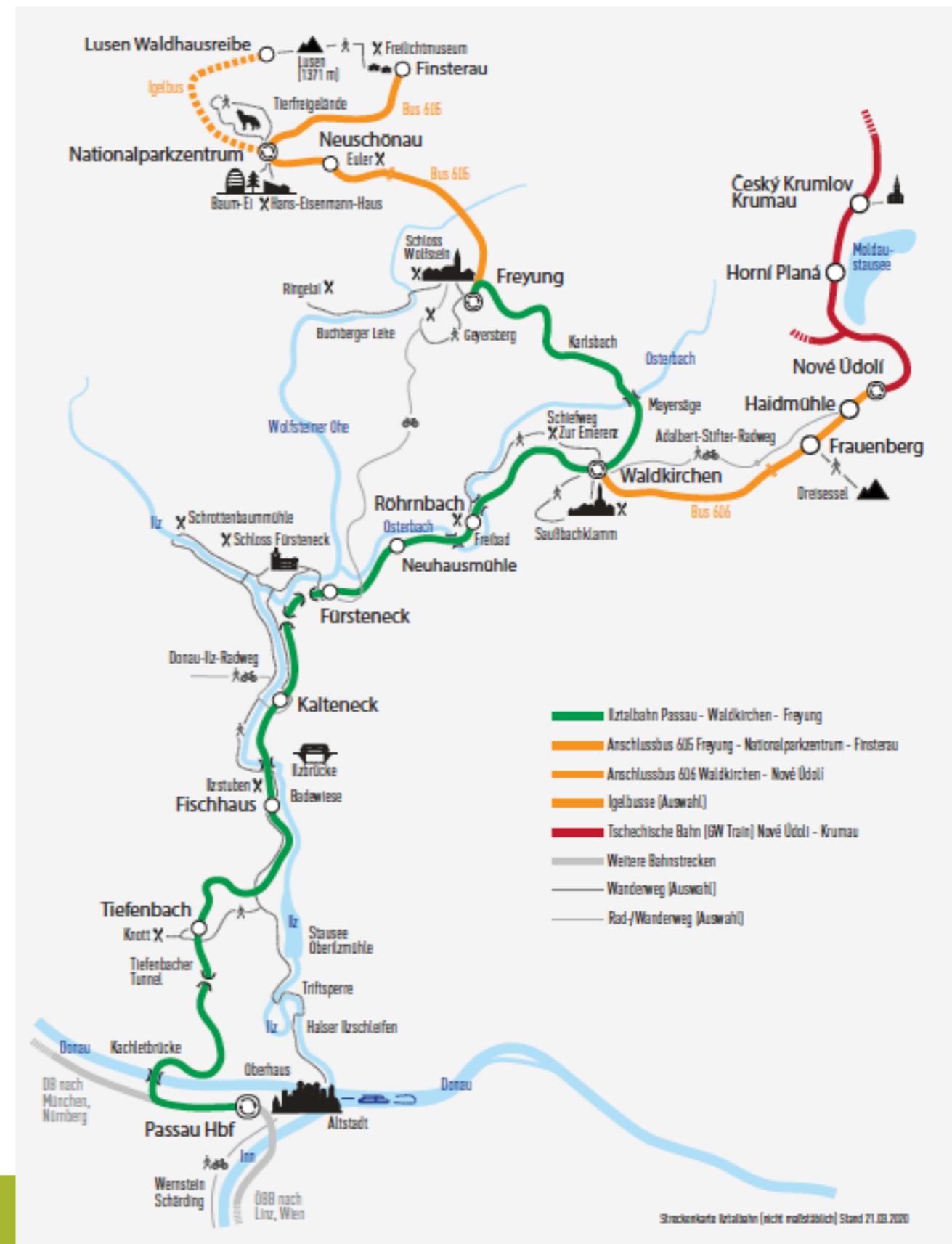
## Museums- und Nostalgiebahnen



Finanzierung: Unterschiedliche Quellen (Tourismus, Denkmalschutz, private Gelder)

# Der Stellenwert touristischer Verkehre am Beispiel der Ilztalbahn

- Seit 2011 fährt die Ilztalbahn jedes Wochenende im Sommerhalbjahr zwischen Passau, Waldkirchen und Freyung im Bayerischen Wald
- Die fast 50 km lange Strecke erschließt eine der schönsten Flusslandschaften Deutschlands
- An ca. 52 Fahrtagen werden jährlich etwa 25.000 bis 50.000 Fahrgäste befördert
- Der gesamte Fahrbetrieb wird ehrenamtlich organisiert und durchgeführt



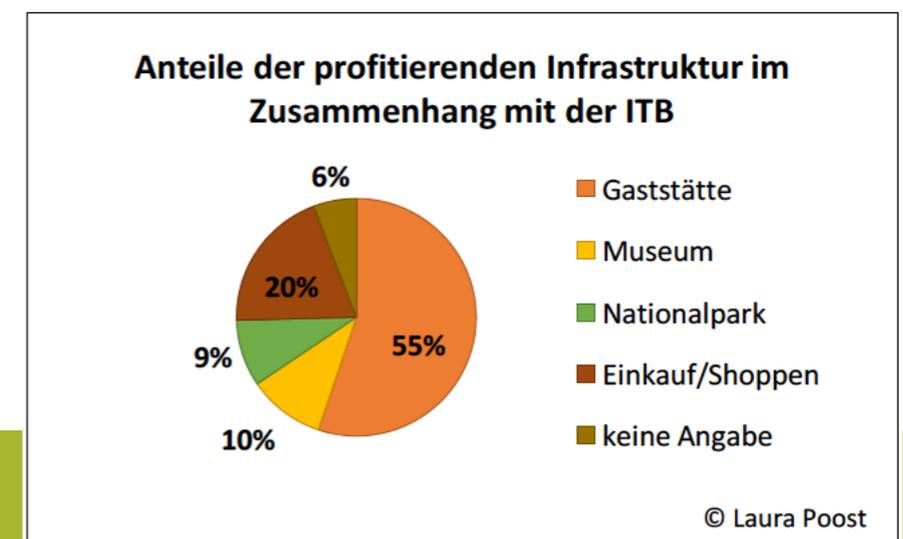
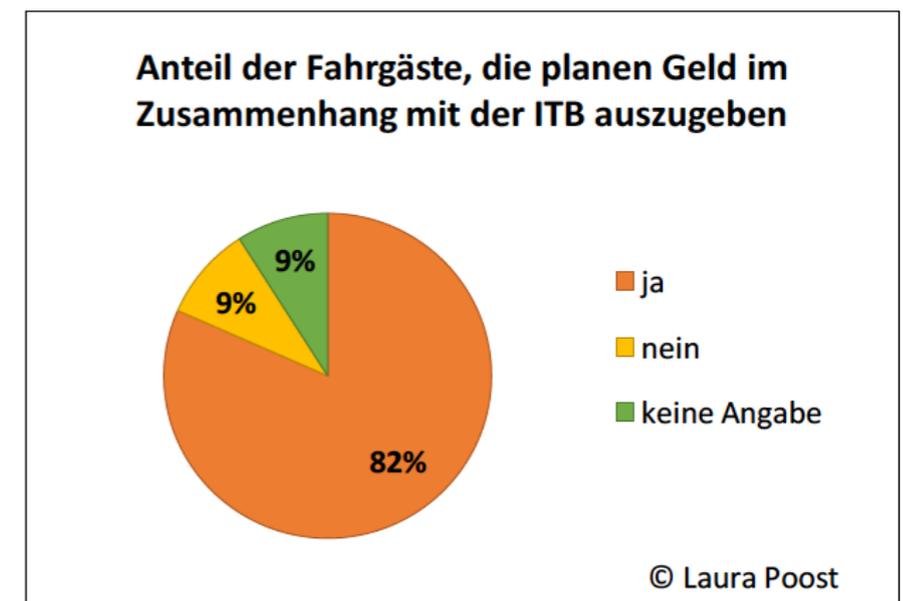
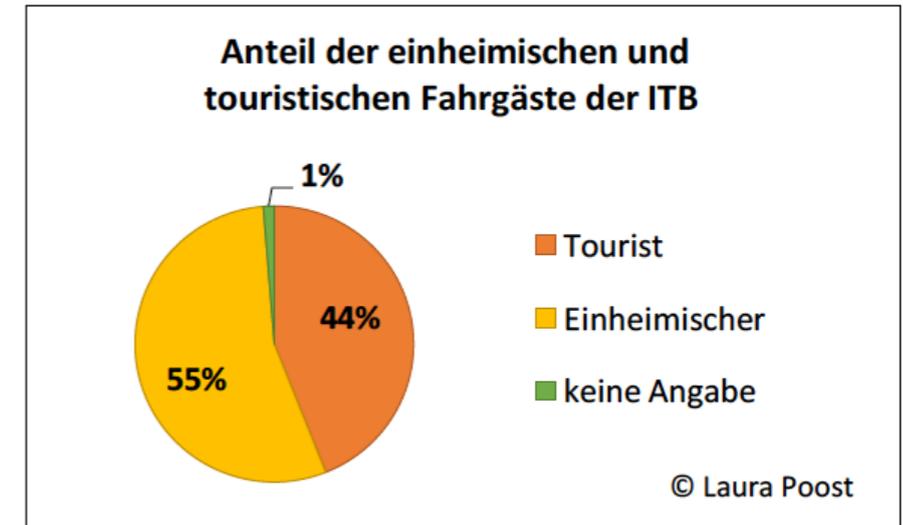
# Die Ilztalbahn bringt den modernen Nahverkehr in die Region – saisonal –



# Touristische Freizeitverkehre bringen einen hohen Nutzen für die Region

- Am Wochenende nutzen die Ilztalbahnhof-Fahrgäste die touristische Infrastruktur im Bayerischen Wald. Insbesondere profitiert die Gastronomie.
- Durch das grenzüberschreitende Freizeitverkehrsnetz bestehen Busanschlüsse zum Nationalpark und nach Tschechien.
- Durch die Fahrradmitnahme erschließt die Bahn zusätzliches Potenzial.
- Neben Ausflügen wird die Ilztalbahnhof auch für Einkaufs- sowie An- und Abreisefahrten genutzt.

Quelle: Poost, Laura; Wissenschaftliche Arbeiten zur Ilztalbahnhof (2013)



# 2021 fährt die Ilztalbahn von 1. Mai bis 17. Oktober nach gewohntem Fahrplan

**Fahrkarten  
im Zug.**

Passau → Freyung	Passau Hbf	
	Tiefenbach	x
	Fischhaus	x
	Kalteneck	
	Fürsteneck	x
	Röhrnbach	x
Freyung → Passau	Waldkirchen an	
	Freyung an	
	Freyung	
	Waldkirchen	
	Röhrnbach	x
	Fürsteneck	x
	Kalteneck	
	Fischhaus	x
	Tiefenbach	x
	Passau Hbf an	

## Nebensaison

1. Mai bis 25. Juli sowie 18. September bis 17. Oktober jeden Samstag und Sonntag sowie an allen Feiertagen\*

<b>7:35</b>	<b>11:00</b>	<b>14:03</b>	<b>17:10</b>
7:46	11:11	14:14	17:21
7:55	11:20	14:23	17:30
8:04	11:29	14:32	17:39
8:11	11:36	14:39	17:46
8:19	11:44	14:47	17:54
<b>8:30</b>	<b>11:55</b>	<b>14:58</b>	<b>18:05</b>
<b>8:52</b>	<b>12:18</b>	<b>15:20</b>	<b>18:27</b>
<b>9:25</b>	<b>12:30</b>	<b>15:35</b>	<b>19:00</b>
9:45	12:51	15:56	19:22
9:55	13:01	16:06	19:32
10:03	13:09	16:14	19:40
10:14	13:18	16:25	19:49
10:22	13:26	16:33	19:57
10:31	13:35	16:42	20:06
<b>10:44</b>	<b>13:49</b>	<b>16:56</b>	<b>20:20</b>

## Hauptsaison

31. Juli bis 12. September (bay. Sommerferien) jeden Samstag und Sonntag

<b>7:35</b>	<b>9:42</b>	<b>11:00</b>	<b>14:03</b>	<b>15:53</b>	<b>17:10</b>
7:46	9:53	11:11	14:14	16:04	17:21
7:55	10:02	11:20	14:23	16:13	17:30
8:04	10:14	11:29	14:32	16:25	17:39
8:11	10:21	11:36	14:39	16:32	17:46
8:19	10:29	11:44	14:47	16:40	17:54
<b>8:30</b>	<b>10:40</b>	<b>11:55</b>	<b>14:58</b>	<b>16:51</b>	<b>18:05</b>
<b>8:52</b>	<b>11:01</b>	<b>12:18</b>	<b>15:20</b>	<b>17:12</b>	<b>18:27</b>
<b>9:25</b>	<b>11:36</b>	<b>12:30</b>	<b>15:35</b>	<b>17:45</b>	<b>19:00</b>
9:45	11:59	12:51	15:56	18:08	19:22
9:55	12:09	13:01	16:06	18:18	19:32
10:03	12:17	13:09	16:14	18:26	19:40
10:14	12:26	13:18	16:25	18:35	19:49
10:22	12:34	13:26	16:33	18:43	19:57
10:31	12:43	13:35	16:42	18:52	20:06
<b>10:44</b>	<b>12:56</b>	<b>13:49</b>	<b>16:56</b>	<b>19:05</b>	<b>20:20</b>

x **Bedarfs halt**, bitte beim Zugpersonal melden. Zum Einstieg bitte gut sichtbar am Bahnsteig warten.

Zusätzlicher Bedarfs halt: **Neuhausmühle** (zwischen Fürsteneck und Röhrnbach).

### \* Verkehr an Feiertagen:

- 13. Mai** (Christi Himmelfahrt)
- 24. Mai** (Pfingstmontag)
- 3. Juni** (Fronleichnam)

Die Ilztalbahn wird vollständig ehrenamtlich betrieben. Danke, dass Sie uns mit Ihrer Mitfahrt unterstützen!

Kontakt:  
08581 98 97 136  
www.ilztalbahn.eu

# Finanzierung touristischer Verkehre: Vergleich Baden Württemberg – Bayern

	<b>Baden-Württemberg</b>	<b>Bayern</b>
Schwelle für Reaktivierung SPNV	Ab 500 Fahrgästen <sup>1</sup> (gestaffelt)	Ab 1000 Fahrgästen <sup>1</sup>
Finanzierung NE-Infrastruktur	LEFG <sup>2</sup> LGVFG <sup>3</sup>	-
Bestellung touristischer Verkehre aus Regionalisierungsmitteln	z.B. Krebsbachtalbahn, Räuberbahn, SAB, Radexpress	Nur auf SPNV- Strecken (z.B. Radzüge)

1: Durchschnittliche Fahrgastfahrten je Betriebskilometer

2: Landeseisenbahnfinanzierungsgesetz; 3: Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz

# Unsere Forderung zur Finanzierung von Freizeitverkehren durch den Freistaat Bayern

- Touristische Verkehre auf der Schiene sind, genauso wie der reguläre SPNV, Teil der Daseinsvorsorge.
- Andere Bundesländer beweisen, dass die Bestellung von Freizeitverkehren den sanften Tourismus fördern und den Erhalt von Bahnstrecken sichern kann.
- Neben der Bestellung von Freizeitverkehren müssen auch die Infrastrukturfinanzierung von NE-Bahnen und das „1000er-Kriterium“ für Reaktivierungen überprüft werden.



## 2015: Die Potenzialanalyse steht konkret im Raum – doch die Region findet keinen Weg



- Februar 2015: Anschub durch die Minister Brunner und Herrmann; Abstimmung über den Weg zu einer Potenzialanalyse mit SPNV-Perspektive
- Stadt Passau: positiver Grundsatzbeschluss
- Landkreis Freyung-Grafenau: positiver Grundsatzbeschluss
- Landkreis Passau: kein eindeutiger Beschluss im Sinne des Freistaats Bayern
- Stadt Freyung: positiver Grundsatzbeschluss ohne Vorbehalt
- Stadt Waldkirchen: positiver Grundsatzbeschluss mit Finanzierungsvorbehalt

**Und was passiert anschließend: GAR NICHTS**

# 2020: Die Potenzialanalyse steht noch immer im Raum – und nichts bewegt sich

- Noch immer gibt es keine Potenzialanalyse und keine SPNV-Perspektive
- Stadt Passau: Erneuerung des positiven Grundsatzbeschlusses
- Landkreis Freyung-Grafenau: Bekräftigung des positiven Grundsatzbeschlusses mit klarer Mehrheit im Kreistag (39 JA, 7 NEIN)
- Landkreis Passau: Anpassung des Beschlusses aus dem Jahr 2019
  - ➔ aus Sicht des Staatsministers für Wohnen, Bau und Verkehr noch immer kein positiver Grundsatzbeschluss
- Drei parallel laufende Studien zur Mobilität in der Region:
  - ➔ Dialogforum Passau / Durchsetzung der Nordtangente Passau
  - ➔ Verbundstudie Donau-Wald
  - ➔ Studie „Mobilität neu denken“ des Fraunhofer-Instituts

**Bis zum SPNV ist es ein langer Weg –  
touristische Verkehre können ihn abkürzen**



**Aktuelle Reaktivierungszusagen in Bayern beziehen sich bereits  
auf die Jahre 2024 ff**

Für diese Projekte ist das Verfahren der Potenzialabschätzung entweder bereits abgeschlossen oder befindet sich in der Durchführung.

**Die Ilztalbahn wird sich bezüglich einer Reaktivierung hinten einreihen müssen**

Wertvolle Jahre sind nutzlos verstrichen, andere Projekte sind an uns „vorbeigezogen“. Da noch immer keine Potenzialanalyse verabredet ist, müssen wir bereits jetzt bis zu einer Wiederaufnahme des SPNV von 2026 und später ausgehen.

# Ilztalbahn-Dreiklang: Saisonverkehr – Regelverkehr – Verbund + Regio-S-Bahn



## **Stufe 1: Aufnahme des bestellten Saisonverkehrs – z. B. ab 2023**

Die Gartenschau in Freyung bietet die Gelegenheit, ein gegenüber dem heutigen – komplett ehrenamtlich erbrachten Angebot – deutlich ausgeweitetes saisonales Verkehrsangebot anzubieten.

## **Stufe 2: Ganzjährige Reaktivierung der Ilztalbahn – kaum vor 2028 bis 2030**

Voraussetzung ist die Anerkennung der Reaktivierungskriterien des Freistaats Bayern; hierzu gehört die noch immer fehlende Potenzialanalyse. Hierfür sind Infrastrukturinvestitionen zwingend vorgeschrieben (SPNV-Standard bei Bahnstationen, zusätzliche technische Sicherungen an relevanten Bahnübergängen).

## **Stufe 3 – parallel mit Stufe 2: Verkehrs- und Tarifverbund, Regio-S-Bahn**

Ein voll integrierter Verbund aller Aufgabenträger, nicht „nur“ eine Tarifgemeinschaft der Verkehrsunternehmen, ist die Basis für erfolgreichen ÖPNV/SPNV.

# Unsere Vision einer Regio-S-Bahn für Passau



## Passau

Netzentwurf, nicht alle Halte dargestellt



Netzentwurf, nicht alle Halte dargestellt



Patriching  
Zahnradfabrik Werk 2

Grubweg  
Zahnradfabrik Werk 1  
Schiffslände Lindau

Lindau

Altstadt  
Gymnasium Leopoldinum  
Gymnasium Niedernburg

Innstadt  
Neu:  
Fähre Schaiblingsturm

Stelzlhof

Hauptbahnhof  
ZOB

Haizinger Brücke

Marienbrücke  
Innstadt

Rosenau

Universität

Klinikum  
Universität

Voglau  
Neu:  
A.-Stifter-Gymnasium

Fußgängerbrücke

Luftlinie  
500 m



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**